



LIEU :
ILE-DE-FRANCE

- **NOMBRE DE CLIENTS CONCERNÉS :**
UNE CIBLE DE 10 IMMEUBLES AVEC UNE DIZAINE DE VÉHICULES ÉLECTRIQUES CHACUN
- **BUDGET TOTAL :**
10 M€, BUDGET ENEDIS 3.1 M€



Un projet qui expérimente de nouvelles solutions pour optimiser la recharge de véhicules électriques dans le résidentiel collectif

Le projet BienVenu, coordonné par Enedis, expérimente de nouvelles solutions pour raccorder des bornes de recharge en résidentiel collectif. Initié sur une durée de trois ans, le projet fixera les meilleures conditions pour faciliter le déploiement du véhicule électrique.

Faciliter le développement du véhicule électrique

Le projet de loi sur la transition énergétique conforte la place du véhicule électrique dans les solutions de mobilité bas carbone. Dans les années à venir, l'habitat domestique sera alors probablement un des lieux principaux de recharge des véhicules électriques. Or, les utilisateurs en milieu urbain et habitat collectif font aujourd'hui face à des difficultés pour disposer d'un point de charge. Le projet BienVenu propose d'expérimenter des solutions techniques simples afin de lever ces contraintes qui permettront entre autres de limiter l'impact sur la puissance souscrite.

Une expérimentation fondée sur une solution innovante

BienVenu tend à rendre le raccordement d'une borne de charge en résidentiel collectif aussi simple qu'en pavillon. Pour cela, des grappes de recharge d'une dizaine de véhicules électriques seront installées progressivement dans trois immeubles pilotes puis l'expérimentation sera généralisée avec l'équipement de sept autres immeubles. Le projet s'appuie pour cela sur une solution innovante fondée sur un équipement modulaire pouvant s'adapter pour intégrer

facilement de nouveaux utilisateurs. BienVenu représente également une opportunité d'étudier sur des cas réels divers les besoins et usages des utilisateurs au sein d'un même immeuble et sur des configurations d'immeubles différentes.

Un projet qui prépare une réplique éventuelle

Les aspects économiques, environnementaux et sociaux du projet font également partie intégrante de l'expérimentation. Ainsi, BienVenu prévoit de tester un modèle économique autour du déploiement de l'autopartage en habitat collectif. Une étude psychosociologique sera également menée tout au long du projet, afin d'accompagner les participants mais aussi pour identifier les éventuels freins qu'ils pourraient rencontrer durant le projet. L'ensemble de cette démarche vise à faciliter l'adoption du véhicule bas carbone par les particuliers dans le contexte de la transition énergétique.

PÉRIMÈTRE

Mise à disposition d'informations auprès des clients

Pilotage de la consommation / effacement

Installation de matériels innovants (observation, pilotage)

Gestion de la recharge des véhicules électriques

Gestion et traitement de données en masse

Modèles et outils de prévisions de consommation et de production

Fonctions avancées de gestion du réseau conduite (estimation d'état, régulation tension, autocalculation, équilibre conso / production, gestion active des ressources réparties...)

Solutions de stockage d'électricité (batteries, véhicule électrique...)

Systèmes et protocoles de communication



SCANNEZ-MOI !

CONTACT PRESSE
Tél. : 01 47 74 75 98
www.enedis.fr

PARTENAIRES DU CONSORTIUM

- Enedis (coordonnateur du projet), CentraleSupélec, G² Mobility, MOPeasy, Nexans, Park'N'Plug, Tetragora, Trialog.

LES ÉTAPES CLÉS DU PROJET

