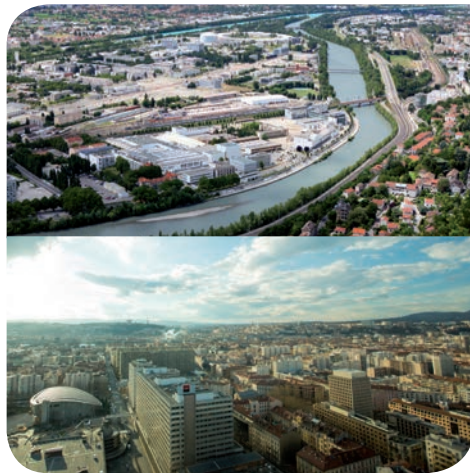




**LIEUX :**  
LYON  
ET GRENOBLE

- **NOMBRE DE CLIENTS CONCERNÉS :**  
1 000 CLIENTS RÉSIDENTIELS  
ET 40 SITES TERTIAIRES
- **BUDGET TOTAL :**  
37 M€ DONT 10,6 M€ FINANCÉS PAR ENEDIS



## Un projet qui expérimente les apports des réseaux intelligents pour le système électrique en zone urbaine avec Linky

Le projet GreenLys propose deux plateformes de démonstration à Grenoble et à Lyon, pour tester un large éventail de fonctionnalités smart grids en zone urbaine. Le projet s'articule autour du compteur Linky, interface entre le réseau de distribution (amont) et le réseau domestique des clients (aval).

### Des expérimentations sont conduites en aval du compteur

L'objectif principal est de tester en conditions réelles de courts effacements (chauffage et / ou eau chaude sanitaire). Cette partie de l'expérimentation doit contribuer à favoriser la participation de ces clients à la gestion active de la demande d'électricité, et diminuer les coûts d'approvisionnement les jours de pointe par de l'effacement programmé. Pour cela, 1 000 clients « résidentiels » disposant de chauffage électrique et 40 sites tertiaires équipés de dispositifs d'économie d'énergie seront sollicités.

Des compteurs Linky ont été installés à Grenoble, en complément de ceux déjà installés à Lyon.

et le comportement du réseau. Des fonctions « avancées » de conduite des réseaux seront testées sur le réseau basse tension (supervision du réseau basse tension, localisation des incidents, autocalcatrisation...).

La plateforme grenobloise permettra, quant à elle, de développer une vision complémentaire pour l'intégration de la production photovoltaïque couplée à la recharge de véhicules électriques. Ainsi, des fonctionnalités de gestion automatique des réseaux seront testées sur une zone comportant des sites de production photovoltaïques, de cogénérations, et des véhicules électriques (y compris une station de recharge rapide).

### PÉRIMÈTRE

Mise à disposition d'informations auprès des clients

Pilotage de la consommation / effacement

Installation de matériels innovants (observation, pilotage)

Gestion de la recharge des véhicules électriques

Gestion et traitement de données en masse

Modèles et outils de prévisions de consommation et de production

Fonctions avancées de gestion du réseau conduite (estimation d'état, régulation tension, autocalcatrisation, équilibre conso / production, gestion active des ressources réparties...)

Solutions de stockage d'électricité (batteries, véhicule électrique...)

Systèmes et protocoles de communication

### Des expérimentations sont également menées en amont du compteur, les plateformes de Lyon et Grenoble étant sollicitées sur des périmètres complémentaires

Pour Lyon, des équipements seront mis en place sur les réseaux moyenne et basse tension. Ils permettront de mieux connaître l'état

### PARTENAIRES DU CONSORTIUM

- Enedis, coordonnateur du projet
- GDF Suez
- Schneider
- GEG
- G-INP
- CEA
- Atos Worldgrid
- RTE
- LEPII
- Alstom Grid
- Hespul
- RAEE



[www.greenlys.fr](http://www.greenlys.fr)

**CONTACT PRESSE**  
Tél. : 01 47 74 75 98  
[www.enedis.fr](http://www.enedis.fr)

SCANNEZ-MOI !

## LES ÉTAPES CLÉS DU PROJET

