

SoMel SoConnected



LIEU :
MÉTROPOLE
EUROPÉENNE
DE LILLE

• NOMBRE DE CLIENTS CONCERNÉS :
200 000 HABITANTS
• BUDGET TOTAL :
20 M€ DONT 11 M€ FINANCÉS PAR ENEDIS



PÉRIMÈTRE

Mise à disposition d'informations auprès des clients

Pilotage de la consommation / effacement

Installation de matériels innovants
(observation, pilotage)

Gestion de la recharge des véhicules électriques

Gestion et traitement de données en masse

Modèles et outils de prévisions de consommation
et de production

Fonctions avancées de gestion du réseau
conduite (estimation d'état, régulation tension,
autocicatrisation, équilibre consommation /
production, gestion active des ressources réparties...)

Solutions de stockage d'électricité
(batteries, véhicule électrique...)

Systèmes et protocoles de communication



SCANNEZ-MOI !

CONTACT PRESSE
Tél. : 01 47 74 75 98
www.enedis.fr

Un projet qui expérimente des business models innovants, adossés au déploiement de fonctionnalités smart grids dans un environnement urbain

Le projet SoMel SoConnected, porté par la métropole européenne de Lille et pour lequel Enedis est directeur technique, porte l'expérimentation de nouveaux services créateurs de valeur et le déploiement à grande échelle de solutions smart grids en phase avec les futurs aménagements urbains.

Accompagner le développement de l'autoconsommation dans le non-résidentiel

L'autoconsommation individuelle tend à se développer rapidement dans les prochaines années, notamment avec la loi sur la transition énergétique. Le projet SoMel SoConnected permettra de démontrer la faisabilité technique des dispositifs d'autorégulation avec un contrôle dynamique de la puissance injectée pour les sites autoproduiteurs tout en étudiant les business models associés.

Valoriser les énergies fatales, hybridation des réseaux à une échelle locale

Le périmètre du projet propose une large variété des usages énergétiques (réseaux d'électricité, réseaux d'eau, réseaux de chaleur, flux de mobilité...) présentant un réel potentiel pour la mise en œuvre de mutualisations visant l'efficacité énergétique et de valorisation des énergies fatales. En parallèle, les business models associés à chaque expérimentation seront étudiés.

À terme, si l'ensemble des conditions le permettent, le projet SoMel SoConnected prévoit la constitution d'un portefeuille de flexibilités valorisable sur les mécanismes nationaux.

Faciliter l'insertion des véhicules électriques en milieu urbain dense

Le projet SoMel SoConnected se focalisera sur l'optimisation de la recharge des véhicules électriques, en facilitant la détermination du seuil d'acceptabilité des clients et les services innovants liés à l'électromobilité, tout en étudiant les business models associés. Il s'agira en particulier d'étudier l'interaction entre les stations de recharge (bornes groupées), les cycles de charge pilotés et le réseau de distribution dans un environnement spécifique.

Expérimenter des approches combinées planification énergétique et cohésion sociale

Le projet SoMel SoConnected accompagnera également les populations en fragilité dans une meilleure compréhension et maîtrise de leur consommation, en s'appuyant sur le compteur communicant Linky et la mise en place de nouveaux services innovants dans la maîtrise de la consommation.

PARTENAIRES DU CONSORTIUM

• Métropole européenne de Lille (coordonnateur du projet), Enedis, Dalkia, EDF, General Electric, Intent Technologies, Groupe HEI ISA ISEN, Lille Économie Management.

LES ÉTAPES CLÉS DU PROJET

