

Grand Paris Express : Enedis raccorde les nouvelles lignes de métro au réseau public pour répondre à leurs besoins électriques

Les lignes du Grand Paris Express sont directement raccordées au réseau public de distribution d'électricité géré par Enedis, à la différence des lignes historiques du métro parisien, majoritairement alimentées par un réseau électrique dédié. Ce choix, réalisé avec la Société des grands projets, permet de répondre à des besoins électriques plus importants, liés notamment à l'automatisation et à l'exploitation des lignes, aux nombreux équipements des gares et à la fréquentation attendue. Il permet aussi de limiter l'impact des travaux pour les riverains, en déployant dès le début des chantiers des infrastructures électriques qui serviront ensuite à alimenter les gares et les lignes de métro.

En Île-de-France, le réseau public de distribution affiche **un taux de disponibilité de 99,99%**. Son maillage offre plusieurs possibilités d'alimentation et contribue à **sécuriser l'exploitation future des lignes en cas d'incident**.

Le raccordement direct au réseau public contribue également à **limiter l'impact des travaux pour les riverains**. Un même raccordement sert d'abord à alimenter les chantiers et les tunneliers puis, une fois les travaux achevés, à alimenter durablement les gares, les équipements et les lignes de métro. **Cette approche réduit les interventions successives et évite de multiplier les reprises de chantier**.

Enedis intervient à chaque étape du projet : déplacement de lignes électriques lorsque cela est nécessaire, alimentation des chantiers et des tunneliers, puis raccordement des gares, des équipements et des lignes de métro. Au total, **environ 250 raccordements** seront réalisés pour alimenter les bases vie et les tunneliers nécessaires à la construction du Grand Paris Express.

Enedis a déjà engagé **122 millions d'euros d'investissements** pour développer le réseau électrique nécessaire au Grand Paris Express, pour **un total prévu de 180 millions d'euros**, cofinancé avec la Société des grands projets. Ce projet mobilisera **une puissance cible de 600 MW**, soit l'équivalent des besoins électriques d'une ville de plusieurs centaines de milliers d'habitants. Il nécessitera également le déploiement de **400 km de câbles moyenne tension (HTA)**, soit une distance proche de celle qui sépare Paris de Bordeaux, ainsi que le raccordement de **140 postes électriques**. Ces équipements permettront d'alimenter **plus de 60 gares et 3 centres de maintenance**, mais aussi d'assurer la traction des trains et le fonctionnement des systèmes indispensables à la sécurité des voyageurs et des personnels. L'ensemble sera relié à **42 postes-sources**, des infrastructures essentiels du réseau qui

En raccordant les nouvelles lignes du Grand Paris Express au réseau public, Enedis contribue à **un projet majeur d'aménagement du territoire francilien**. Ces nouvelles lignes doivent faciliter les déplacements du quotidien, renforcer l'accès aux transports collectifs et accompagner la décarbonation des mobilités, en offrant une alternative à la voiture individuelle.

Enedis est une entreprise de service public, gestionnaire du réseau de distribution d'électricité, qui emploie 42 000 personnes. Au service de 38,8 millions de clients, elle développe, exploite, modernise 1,4 million de kilomètres de réseau électrique basse et moyenne tension (230 et 20 000 volts) et gère les données associées. Enedis réalise les raccordements des clients, le dépannage 24h/24, 7J/7, les opérations de comptage d'électricité (production et consommation) et toutes les interventions techniques. Intervenant pour le compte des collectivités locales, propriétaires des réseaux, elle est indépendante des fournisseurs d'énergie qui sont chargés de la vente et de la gestion du contrat de fourniture d'électricité. Entreprise à mission depuis juin 2023, Enedis a pour raison d'être : « Agir pour un service public de la distribution d'électricité innovant, performant et solidaire. Raccorder la société au défi collectif d'un monde durable. »

 [redis.officiel](#)