

DOSSIER DE PRESSE

**Le Gard,**  
territoire d'innovation  
et de transition écologique

Juillet 2021

## Faire de l'ambition de la transition écologique une réalité en région Languedoc-Roussillon



**DOMINIQUE CHARZAT**  
DIRECTEUR RÉGIONAL ENEDIS  
EN LANGUEDOC-ROUSSILLON

Enedis en Languedoc-Roussillon, ce sont plus de **1 400 agents** qui assurent la distribution d'électricité 24h/24, auprès de près de **2 millions de clients**. En tant qu'acteur clé de la transition écologique de ce territoire, Enedis contribue, au quotidien, à faire de l'Occitanie **la première région d'Europe à énergie positive en 2050**. Nous mettons tout en œuvre pour transformer et construire les réseaux électriques de demain et ainsi explorer de nouvelles perspectives pour répondre aux enjeux d'une économie décarbonée.

D'ici une vingtaine d'années, le paysage électrique sera transformé face aux nouveaux usages liés à la transition écologique. Le réseau public de distribution d'électricité intégrera toujours plus d'énergies renouvelables telles que l'éolien et le photovoltaïque. Il permettra de gérer la recharge d'un parc de plusieurs millions de véhicules électriques. Il sera toujours plus résilient, flexible et agile au service d'un pilotage d'énergies multiples.

Notre mission de service public du 21<sup>ème</sup> siècle, au cœur de notre projet industriel et humain d'entreprise, c'est **imaginer et anticiper le monde de demain au service des Français**. Réduire notre empreinte carbone de 20 % en 2025 et atteindre la neutralité carbone en 2050 est l'un des engagements que nous prenons. Pour cela, nous capitalisons sur nos expertises et innovons pour trouver les solutions écologiques.

Dans le Gard, nous testons des équipements mobiles sans diesel, qui utilisent une électricité renouvelable et produite localement. C'est l'ambition du Groupe Électrogène Zéro Émission : avec nos partenaires Schneider Electric, SMEG30 et Cleantech Vallée, nous expérimentons **une batterie mobile pour alimenter les clients lors de coupures pour travaux**. C'est grâce à l'alliance d'expertises que nous pouvons faire émerger une telle prouesse technique, technologique et responsable, au service du territoire.

Enedis s'inscrit également comme un partenaire industriel de référence pour tous les acteurs de la mobilité électrique afin de co-construire les solutions permettant son développement à grande échelle. Sur la région Languedoc-Roussillon, **Enedis a déjà raccordé près de 2 853 points de charge en domaine public**. Facilement accessibles aux automobilistes, ils offrent un maillage urbain et rural de bon niveau pour la recharge des batteries des véhicules électriques.

Aujourd'hui, **près de 1,7 million de foyers, soit plus de 3/4 des foyers de la région Languedoc-Roussillon sont équipés d'un compteur communicant Linky**. Pierre angulaire du progrès écologique et numérique, cet outil facilite l'intégration des usages de production et de consommation dans tout le pays. Par exemple, dans les Pyrénées-Orientales avec le projet MOBELSOL ou dans le Gard avec le démonstrateur Smart Lou Quila, nous expérimentons avec nos partenaires des projets qui associent autoconsommation collective et pilotage de recharge des véhicules électriques, à partir d'énergie photovoltaïque produite localement.

La recherche est également essentielle à la transition écologique et numérique. **Acteur de l'open innovation en région**, nous collaborons avec de nombreuses start-up et hubs locaux tels que Beoga, le Digital 113, la French Tech Méditerranée, la Cleantech Vallée... Très concrètement, l'animation d'écosystèmes de start-up innovantes, de PME-PMI locales, de concours d'innovation permet de faire émerger de nouvelles technologies ou objets connectés à forte valeur ajoutée. Enedis s'y associe et accompagne ces idées dès leur émergence pour imaginer les solutions du monde énergétique de demain.



## ENEDIS EN LANGUEDOC-ROUSSILLON

**1,9** million de clients

Plus de **1 400** salariés  
dont 80 apprentis

**56 881** km  
de réseaux électriques

**95** postes sources

**81 %** de foyers équipés  
de compteurs communicants Linky

**163** millions d'€ investis

**36 638** sites de production  
solaires et éoliens raccordés

**10** opérations d'autoconsommation  
collective en service

Plus de **9 000** auto-consommateurs  
individuels

**2 853** points de charge publics pour  
véhicules électriques

# Enedis, acteur clé dans le développement de la mobilité électrique

Depuis plusieurs années, le contexte environnemental et sociétal évolue.

Lors des dernières élections municipales en France, **22 communes ont mis en place ou déclarent vouloir le faire**, sur les 42 de plus de 100 000 habitants, des dispositifs limitant l'accès aux centres-villes aux véhicules les plus polluants<sup>(1)</sup>.

Depuis l'adoption de la Loi d'Orientation des Mobilités (LOM) en novembre 2019, **les collectivités peuvent en effet instaurer des zones à faibles émissions** (ZFE, ex-zones à circulation restreinte, ZCR) et le Conseil d'État a ordonné au Gouvernement, le 10 juillet dernier, de prendre des mesures pour réduire la pollution de l'air.

Accélération des mobilités douces et développement de solutions innovantes pour remplacer des matériels à émission de CO<sub>2</sub>, sont des leviers pour **accélérer la réduction de l'empreinte carbone des territoires**.

(1) position des villes de plus de 100 000 habitants sur l'interdiction du diesel

## RIVE: 12<sup>e</sup> ÉDITION DES RENCONTRES INTERNATIONALES DES VÉHICULES ÉCOLOGIQUES

Les 7 & 8 juillet 2021, cet événement réunit 700 décideurs publics et privés au Pôle mécanique d'Alès-Cévennes. Pour cette 12<sup>e</sup> édition, la situation actuelle met en lumière l'enjeu stratégique que représente la mobilité. La filière industrielle doit se réinventer pour mettre en cohérence les défis climatiques et de qualité de l'air, la résilience des territoires et les plans de relance européens, nationaux et régionaux. L'événement est l'occasion de faire un point d'étape sur les enjeux de la mobilité et des transports durables au travers de conférences, d'expositions et d'essais de véhicules écologiques. Enedis, en tant qu'acteur engagé pour la mobilité électrique, est tout naturellement partenaire des RIVE, rendez-vous incontournable des sujets de mobilité durable.



# Enedis au cœur de la chaîne de valeur de la mobilité électrique

En tant qu'entreprise de service public, Enedis est un partenaire clé de la transition écologique dans les territoires. **Un enjeu majeur qui est la pierre angulaire du Projet Industriel et Humain 2020-2025 de l'entreprise.** La majorité des infrastructures de recharge des véhicules électriques se connecte sur le réseau public de distribution d'électricité et la quasi-totalité des flux d'énergie nécessaires à la mobilité électrique y transite.

Voitures, bus, cars, bateaux, recharge en voirie, en immeubles ou sur les grands axes, Enedis est présente dans tous les projets de mobilité électrique : **elle accompagne près de 200 projets en France.** En apportant son expertise réseau et sa connaissance des territoires, elle permet de trouver des solutions optimisées pour le commanditaire comme pour le réseau... **C'est un partenariat gagnant /gagnant !**

## La mobilité électrique en Languedoc-Roussillon, une des régions les plus dynamiques de France

### LE DÉVELOPPEMENT DES INSTALLATIONS DE RECHARGE DE VÉHICULES ÉLECTRIQUES (IRVE) SUR LA VOIE PUBLIQUE

En tant que gestionnaire du réseau public de distribution d'électricité, Enedis a un rôle essentiel dans **les études de raccordement d'infrastructures de bornes de recharge au réseau.**

Depuis 2015, l'entreprise s'est positionnée pour accompagner les installations de recharge de véhicules électriques (IRVE) sur la voie publique.

Un travail d'équipe avec les partenaires régionaux : Révéo, le réseau public de bornes de recharge pour véhicules électriques et hybrides rechargeables de la région Occitanie, ainsi que les syndicats d'électrification de chaque département (SMEG pour le Gard, Hérault Énergies et la Métropole de Montpellier pour l'Hérault, le SYADEN pour l'Aude, et le SYDEEL66 Pays Catalan pour les Pyrénées-Orientales).

**Enedis apporte son expertise dans l'optimisation de l'implantation des points de charge par rapport au réseau public de distribution d'électricité.**

Enedis réalise le raccordement ; le service après-vente est réalisé par Révéo.

### RÉGION LANGUEDOC-ROUSSILLON

**14 327** véhicules électriques et 7 518 véhicules hybrides rechargeables, en 2021, en circulation

**2 853** points de charge répartis sur la région, en zones rurales et urbaines (domaine public)

**+ 5 000** abonnés au réseau Révéo

**+ 8 000** recharges en moyenne par mois

# Partenaire des acteurs de l'habitat pour l'équipement des immeubles

## LA RECHARGE À DOMICILE



Les utilisateurs de véhicules électriques sont de plus en plus nombreux en France. Ces nouveaux utilisateurs veulent avoir accès à la recharge à leur domicile : **aujourd'hui 80 % de la recharge s'effectue à domicile\***. **Pour répondre à ces nouvelles attentes**, les promoteurs réfléchissent à l'intégration de bornes de recharge dans leurs opérations immobilières. Ils offrent ainsi un accès à la recharge en résidence collective et transforment les bornes de recharge en arguments de vente. Enedis accompagne ces promoteurs immobiliers pour leur apporter des solutions de mobilité électrique adaptées aux diverses typologies de parkings.

## LA RECHARGE ÉLECTRIQUE DANS LES IMMEUBLES



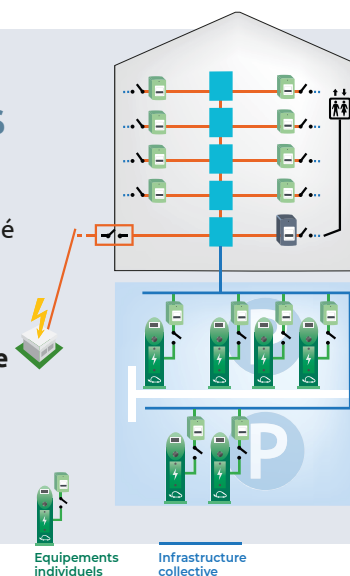
L'équipement des immeubles collectifs en infrastructures de recharge est l'un des principaux leviers du déploiement de la mobilité électrique à grande échelle et particulièrement en 2021, année qui connaît une massification des ventes de véhicules électriques, comme en attestent les chiffres du mois de mai 2021 (12 220, soit 181 % comparé à mai 2020).

Qu'il s'agisse d'un programme neuf ou d'immeubles existants, il existe à ce jour plusieurs solutions d'installations collectives, **permettant aux habitants de s'équiper à tout moment d'une voiture électrique et à la copropriété de partager certaines dépenses**. Quelle que soit la solution choisie par la copropriété - soit une installation privée gérée par un opérateur de recharge, soit une installation publique laissant le libre choix du fournisseur - Enedis est partenaire de la copropriété dans son projet d'installation.

\* étude Enedis/BVA février 2021

## ZOOM SUR LA SOLUTION DITE « COLONNE HORIZONTALE » POUR RACCORDER LES BORNES DE RECHARGE DANS UN PARKING

Réaliser une colonne horizontale permet de créer un point d'accès dédié à chaque place de parking sur laquelle le client souhaite installer une borne de recharge. Cet équipement bénéficie de la prise en charge par le gestionnaire de réseau au même titre que la réalisation de la colonne montante de l'immeuble. **Cette architecture permet à chaque utilisateur de raccorder un compteur individuel et de choisir son fournisseur d'énergie**. Chaque résident est ainsi autonome et indépendant vis-à-vis de la copropriété.





**CÉDRIC LEBEAU**  
DIRECTEUR D'AGENCE  
MONTPELLIER, LES VILLÉGIALES

“ La solution de colonne horizontale proposée par Enedis nous convient parfaitement car elle prépare l’avenir, laisse le choix aux clients et son coût est très raisonnable. À l’avenir, tous les projets de résidences Les Villégiales seront équipés de réseaux spécialisés mobilité électrique. Je suis totalement satisfait de l’accompagnement que les équipes d’Enedis ont su nous apporter pour mettre en place cette innovation qui va dans le sens du développement durable en favorisant le déploiement des véhicules électriques. ”

## LES VILLÉGIALES DES SALINS AU GRAU DU ROI (30)

En avril 2021, suite aux travaux réalisés par Enedis à la résidence Les Villégiales des Salins au Grau du Roi, les équipes ont **mis en service une première colonne électrique horizontale** en Languedoc-Roussillon.

Les 22 appartements neufs en R+3 proposent des logements de type 1 à type 3. Les 39 garages individuels du parking en rez-de-chaussée sont desservis par un réseau électrique spécial « mobilité électrique ». **La colonne électrique horizontale permet à chaque client de demander facilement un branchement à Enedis**, qui gère ce réseau électrique spécialisé dans les communs de l’immeuble.

Le nouvel occupant pourra donc installer éclairage, prises de courant et surtout borne de recharge de sa voiture électrique dans son garage. **La solution est facile, adaptable, évolutive et répond à la spécificité de chaque propriétaire.**

# Enedis s'engage à réduire l'empreinte carbone de ses activités

## LE GROUPE ÉLECTROGÈNE ZÉRO ÉMISSION : UNE INNOVATION TECHNIQUE ET RESPONSABLE

Lors du congrès 2019 de la FNCCR qui s'est tenu à Nice, Enedis avait pu réaffirmer son engagement aux côtés des territoires pour la transition énergétique et écologique, et valoriser les actions mises en œuvre en région. **À cette occasion, Enedis et le syndicat départemental du Gard SMEG avaient signé la convention Groupe Électrogène Zéro Émission.**

Le projet Groupe Électrogène Zéro Émission du Gard est le tout premier initié par Enedis afin de réduire les émissions de particules fines et de décibels des groupes électrogènes fonctionnant au diesel et utilisés lors d'opérations de maintenance (travaux de modernisation du réseau, élagage, ...).

À ce titre, Enedis en Languedoc-Roussillon a noué un partenariat avec Schneider Electric afin de mettre au point **un prototype de batterie mobile, containerisée, déplaçable de chantier en chantier, et capable de réalimenter des clients** tout en utilisant les énergies renouvelables raccordées au réseau public de distribution d'électricité.

À la suite des premiers échanges entre Enedis et Schneider Electric, cette expérimentation a démarré en août 2019 pour aboutir à la mise au point d'un prototype, testé dès 2020. **Un Groupe Électrogène Zéro Émission a été raccordé pour la première fois en situation réelle le 8 février 2021.**

En expérimentant des solutions alternatives aux groupes électrogènes diesel, la Direction Régionale Languedoc-Roussillon contribue ainsi au développement de solutions d'alimentation électrique décarbonée.

**Enedis a investi dans ce premier prototype environ 500 000 euros, incluant l'acquisition puis la mise au point du matériel sur banc d'essai par les équipes R&D.**

Dans la continuité de ce projet, Enedis va amplifier ses expérimentations de solutions de Groupes Électrogènes Zéro Émission en testant deux batteries containerisées et mobiles dans les régions Pays de Loire et Centre-Val de Loire à partir de début 2022.





# Fiche d'identité du projet

## QU'EST-CE QUE C'EST ?

**Le Groupe Électrogène Zéro Émission est une batterie mobile** au format d'un container pour alimenter des clients notamment lors de coupures pour travaux sur le réseau.



Puissance **60 kW**  
Capacité **200 kWh**  
soit plus de 3h à pleine puissance

## L'AMBITION

Grâce à ce groupe de nouvelle génération, l'électricité utilisée est renouvelable et produite localement. Il contribue à la **réduction des émissions de carbone**. C'est l'énergie verte au service du territoire.

En lien avec le groupe Schneider, fabricant de la solution et du SMEG, syndicat d'électrification du Gard, Enedis s'est engagée dans une série d'expérimentations.

## TESTER UNE INNOVATION TECHNIQUE AU SERVICE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

Lorsqu'Enedis intervient sur le réseau pour l'entretenir ou le réparer, il est parfois nécessaire de mettre la ligne hors tension. Dans ce cas, les techniciens posent des groupes électrogènes diesel au niveau du poste concerné pour maintenir l'alimentation électrique des clients.

Ces groupes électrogènes sont disposés sur des camions afin de pouvoir être déplacés au plus près des clients coupés. Dans cette configuration d'alimentation provisoire, la production d'électricité locale (panneaux solaires) est déconnectée du réseau.

Avec le Groupe Électrogène Zéro Émission, **il est possible de stocker et restituer l'énergie renouvelable produite localement.**

## PLUSIEURS EXPÉRIMENTATIONS DANS LE GARD EN 2021

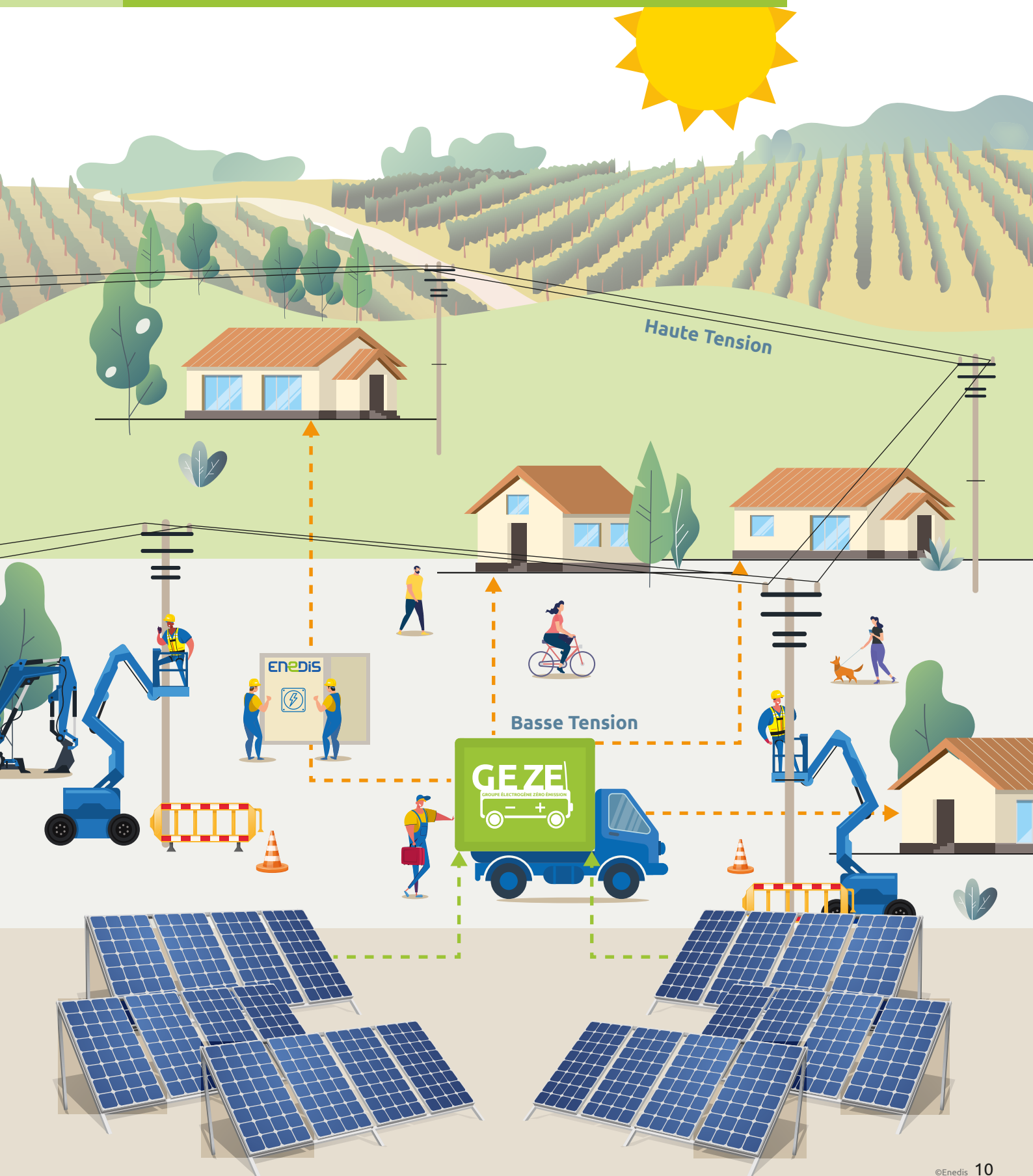
Plusieurs chantiers vont servir de test à Enedis afin de vérifier les performances techniques du Groupe Électrogène Zéro Émission. Les tests auront lieu dans différentes configurations, en été et en hiver, puisque les productions et les consommations sur le réseau varient sensiblement selon les périodes de l'année. Ainsi, il sera éprouvé sur les différents cas d'usage pour lesquels il a été conçu afin de vérifier sa capacité à répondre aux pointes de consommation et de production en fonction de la saisonnalité.

## 7 DEMONSTRATEURS DE GROUPES ÉLECTROGÈNES ZÉRO ÉMISSION ONT ÉTÉ LANCÉS EN FRANCE

Plusieurs partenariats entre des directions régionales d'Enedis et des entreprises industrielles permettent l'utilisation de différents types de technologies pour la création et la mise en service des Groupes Électrogènes Zéro Émission : batterie, pile à combustible, H2, Hybride batterie/diesel.

Ces expérimentations sont en cours notamment dans les régions Centre-Val de Loire, Alsace Franche Comté, Bretagne, et Pays de la Loire.

# Le Groupe Électrogène Zéro Émission : une alimentation provisoire décarbonée en cas de coupures sur le réseau



## Les partenaires



### SCHNEIDER ELECTRIC

Schneider Electric fournit des solutions numériques combinant énergie et automatismes, pour plus d'efficacité, au service d'un monde plus durable. Grâce à ses technologies uniques de gestion de l'énergie, d'automatismes en temps réel, de logiciels et de services, l'entreprise propose des solutions intégrées pour l'habitat résidentiel, les bâtiments tertiaires, les data centers, les infrastructures et les industries.



### SMEG30

Le SMEG est l'autorité organisatrice du service public de l'énergie électrique dans le Gard. C'est à ce titre qu'il a confié la gestion de ce service à Enedis pour la distribution. Le rôle du syndicat est de contrôler la bonne application du cahier des charges par ses concessionnaires, tout comme la qualité de l'électricité distribuée. Le syndicat est donc propriétaire du réseau de distribution, soit 17 093 km de réseau public d'électricité, et assure en partie la maîtrise d'ouvrage des travaux sur ce réseau.



### CLEANTECH VALLÉE

Pour dynamiser l'économie locale et placer l'humain et l'écologie au cœur de ses missions, la CleanTech Vallée souhaite faire figure d'exemple en portant des actions concrètes et pérennes grâce à la co-innovation. Collectivités locales, acteurs privés et publics s'unissent pour faire du Gard une référence dans le domaine des cleantech.



# Enedis: entreprise industrielle, humaine, technologique et responsable

Pilote du réseau public de distribution d'électricité en France, Enedis emploie 38 000 salariés répartis sur 800 sites partout sur le territoire. **Notre ambition est d'être le service public de la transition écologique, un service public du 21<sup>ème</sup> siècle proche de nos 37 millions de clients.**

Enedis réalise les raccordements des clients, le dépannage 24h/24, 7j/7, le relevé des compteurs et toutes les interventions techniques tout en pilotant l'un des plus grands projets industriels en France: le déploiement des compteurs communicants Linky.

Aujourd'hui, **le réseau de distribution d'électricité devient de plus en plus moderne, bi-directionnel et "intelligent"** grâce notamment à la révolution numérique au service d'une meilleure résilience et d'une plus grande performance pour accélérer la transition écologique.



## ENGAGÉE POUR SES PARTENAIRES

Enedis a obtenu, en 2019 pour 3 ans, le label RFAR (*Relations Fournisseurs et Achats Responsables*) par le Ministère de l'Economie et des Finances. Le référentiel du label venant d'être confirmé pour l'année 2021.

Enedis a été citée par le Ministère de l'Économie parmi les 10 entreprises solidaires en France à la sortie du 1<sup>er</sup> confinement pour son soutien aux entreprises partenaires. En effet, pour venir en soutien de la filière industrielle française, Enedis a accéléré les procédures de règlement des factures, afin d'améliorer les délais de paiement. Plus de 100 millions d'euros ont été mobilisés dans ce cadre.

En 2020, Enedis a réalisé des achats pour 4,4 milliards d'euros dont la moitié auprès de PME et TPE.

## CHIFFRES CLÉS ENEDIS 2020

**38 000** salariés

**37** millions de clients

**1,4** million de km de lignes électriques  
(l'équivalent de 35 x le tour de la Terre)

**1<sup>er</sup>** parc d'objets connectés  
avec plus de 32 millions de compteurs  
communicants Linky installés en France

Distributeur sur **95 %**  
du territoire français

**14** milliards de CA en 2020

Investissements 2020 : environ **4** milliards d'€

Investissements d'ici à 2035 : **61** milliards d'€

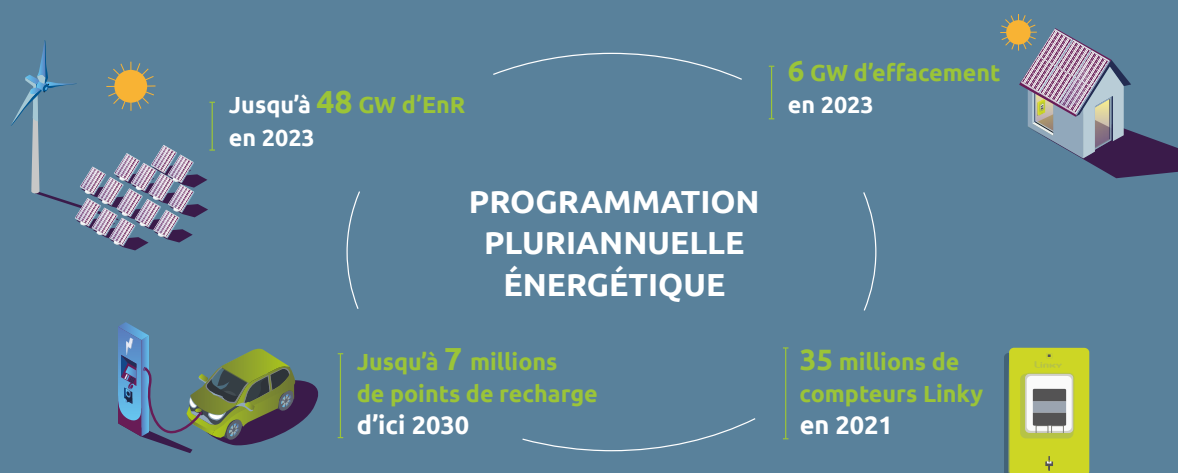
# « Le monde change, Enedis aussi »

## TROIS AMBITIONS FORTES POUR ACCÉLÉRER LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE :

- **Un service public du 21<sup>ème</sup> siècle.** Enedis garantit déjà, 24h/24, à tous les Français, sur tous les territoires, une alimentation électrique de qualité grâce à son réseau solide et performant. Et ce, dans les meilleures conditions de santé, de sécurité, de qualité et d'efficacité économique. La transformation digitale que l'entreprise a initiée amène vers plus de flexibilité et des services innovants pour accompagner les nouveaux usages de l'électricité.
- **Une entreprise qui mène une révolution de la confiance.** L'avenir est conditionné à la capacité d'Enedis de conserver la confiance de ses clients. Ce qui induit la mobilisation de tous et plus de responsabilisation des équipes pour rendre l'entreprise plus performante.
- **Un partenaire clé à l'écoute de tous les territoires** en proposant des solutions adaptées aux attentes et aux enjeux de chacun, au service d'une accélération de la transition écologique.

Ambitieuse et innovante, pour réussir ces changements, l'entreprise s'engage à travailler autour de 2 axes : **renforcer ses savoir-faire au service de la transition écologique et simplifier le quotidien de ses salariés pour simplifier la vie de ses clients.**

## LES DÉFIS EN CHIFFRES



## 8 ENGAGEMENTS À HORIZON 2025

- Viser zéro accident grave ou mortel pour nos équipes et nos prestataires,
- Diviser par deux le délai de raccordement des clients d'ici à 2022,
- Réduire notre empreinte carbone de 20 % en 2025 et atteindre la neutralité carbone en 2050,
- Rétablir l'électricité chez 90 % des clients en deux jours en cas d'incident climatique majeur sur le réseau,
- Avoir l'un des meilleurs rapports qualité prix en Europe,
- Atteindre 70 % d'indice d'engagement de nos salariés en 2024 (58 % en 2019),
- Permettre à 100 % des clients de suivre leur consommation, grâce au compteur communicant, et de bénéficier d'une offre innovante de leur fournisseur,
- Créer 20 activités nouvelles (communautés énergétiques, solutions de mobilité électrique, services de données, ...) dans le cadre de projets et ou de partenariats.



## Le Gard, une région source de projets innovants

### LE PROJET SMART LOU QUILA: UN DÉMONSTRATEUR DE COMMUNAUTÉ ÉNERGÉTIQUE INTELLIGENTE

Un démonstrateur de communauté énergétique intelligente est en cours d'expérimentation depuis mai 2021 dans la commune gardoise du Cailar (Lou Quila en provençal). **L'objectif étant de tester la production, la consommation, le stockage et le partage d'électricité verte au sein d'une communauté énergétique innovante.** Enedis compte parmi les partenaires et facilite l'opération grâce aux fonctionnalités du compteur Linky, dont la pose a été anticipée au sein de la communauté.

**Basée sur le principe de l'autoconsommation collective**, l'expérimentation lancée par la start-up Béoga réunit les occupants de six maisons et une installation sportive communale. Les membres partagent l'électricité produite par des panneaux photovoltaïques installés sur le toit de certaines habitations et sur celui du stade municipal (cinq installations pour 18 kWc). Cette communauté énergétique dispose de trois équipements de stockage, des batteries stationnaires de 10 kWh chacune, ainsi que deux véhicules électriques, des véhicules-to-grid (V2G), et des bornes bidirectionnelles. Les bornes de recharge V2G (Vehicule to Grid) seront **les toutes premières en France qui réinjecteront l'énergie des 2 véhicules électriques de la communauté directement sur le réseau pour le partage de l'énergie entre les membres** mais également en vue de répondre aux mécanismes RTE. La première d'entre elles est installée chez le porteur du projet, accessible depuis la voie publique, et une seconde sur le parking de la Mairie pour alimenter le véhicule de Police Municipale.

**Beoga, la start-up BEOGA, issue du projet baptisé « ReTC.io »,** a été officiellement créée en octobre 2019, elle déploie un écosystème pour permettre aux acteurs et opérateurs potentiels des communautés énergétiques (Fournisseurs d'électricité, collectivités, associations, promoteurs) d'optimiser l'utilisation de leurs réseaux d'énergie renouvelable. Cet outil permet la création d'un nouveau modèle économique avec l'intervention de consommateurs-producteurs. **Cette solution permet d'optimiser l'autoconsommation collective**, l'achat et la revente d'énergie entre particuliers et l'agrégation des ressources disponibles en vue de leur mise sur le marché en tant que services au réseau. Depuis 2019, Enedis et Beoga ont développé un partenariat local dans le cadre d'une convention visant à développer et accompagner un projet d'autoconsommation innovant, essentiel dans la transition énergétique.

**Le défi de Beoga ?** Rendre le fonctionnement de cette communauté énergétique simple et performant grâce à une application numérique pour les membres et une solution logicielle gérant le dispositif qui s'appuie notamment sur le relevé des compteurs Linky.

La communauté énergétique « Smart lou Quila » a démarré pour 18 à 24 mois d'expérimentation afin de valider différentes briques technologiques, notamment l'appli numérique des membres de la communauté et l'algorithmie de pilotage du Vehicule-To-Grid (V2G) qui permet d'utiliser l'énergie stockée dans la batterie.

## LE PROJET MOBELSOL

Le projet MOBELSOL, c'est 4 cas d'usage, **36 mois pour réaliser un ensemble d'études et d'analyses technico-économiques suivies d'expérimentations** dans le domaine de l'autoconsommation collective, des communautés énergétiques et dans le pilotage de recharge de mobilité électrique à partir d'énergie photovoltaïque produite « localement ».

Le projet a été lauréat de l'Appel à Projets Régional READYNOV en décembre 2020. Enedis est partenaire du projet aux côtés de TECSOL/SUNCHAIN (Bureau d'études Solaire) et le SYDEEL 66 (Syndicat d'Énergie des Pyrénées Orientales représentant les 11 syndicats de la Région Occitanie). Le projet est également cofinancé par l'ADEME.

L'objet du projet MOBELSOL est de favoriser la consommation d'énergie photovoltaïque produite localement à travers une opération d'autoconsommation collective ou la recharge

de véhicule électrique. Les bornes de recharge dites « intelligentes » seront pilotées pour inciter économiquement les « électromobilistes » à recharger leur véhicule au moment opportun.

Il est utile de rappeler qu'une installation de 3 kWc sur la toiture d'une maison, avec une production annuelle de 2 800 kWh, permet à un véhicule électrique urbain d'effectuer entre 12 000 et 17 000 km par an. Selon le Centre interprofessionnel technique d'études de la pollution atmosphérique (CITEPA), **30 % des émissions de CO<sup>2</sup> proviennent de la circulation des voitures individuelles et près de 63 % de nos déplacements quotidiens s'effectuent aujourd'hui en voiture**, y compris pour des déplacements de quelques kilomètres. Dans 75 % des cas, ces trajets se font avec un seul passager à bord. C'est donc sur la problématique des trajets domicile-travail que le projet MOBELSOL va se concentrer.



## Contact service de presse

service-presse@enedis.fr

01 47 74 75 98

Enedis est une entreprise de service public, gestionnaire du réseau de distribution d'électricité qui emploie 38 000 personnes. Au service de 37 millions de clients, elle développe, exploite, modernise 1,4 million de kilomètres de réseau électrique basse et moyenne tension (230 et 20 000 volts) et gère les données associées. Enedis réalise les raccordements des clients, le dépannage 24h/24, 7J/7, le relevé des compteurs et toutes les interventions techniques. Intervenant pour le compte des collectivités locales, propriétaires des réseaux, elle est indépendante des fournisseurs d'énergie qui sont chargés de la vente et de la gestion du contrat de fourniture d'électricité.

## Retrouvez-nous sur Internet



[enedis.fr](http://enedis.fr)



[enedis.officiel](https://www.facebook.com/enedis.officiel)



[@enedis](https://twitter.com/enedis)



[enedis.officiel](https://www.youtube.com/enedis.officiel)